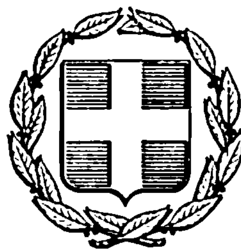


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1976 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 383

'Αριθ. 32202

Περὶ ἐπικυρώσεως ἐκθέσεως ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς περιοχὴν «Παλούκια Καματερὸ» νήσου Σαλαμῖνος—Νομαρχίας 'Αττικῆς/Διαμέρισμα Πειραιῶς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως, β) τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ γ) τοῦ Α.Ν. 263/1968 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Δημοσίων κτημάτων».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 187.3/42/76 Σχ. 1164/9.9.76 ἔγγραφον τῆς 'Υδρογραφικῆς 'Υπηρεσίας τοῦ 'Αρχηγείου Ναυτικοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου διεβιβάσθη ἡμῖν ἡ ἀπὸ 16.2.76 ἔκθεσις τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 προβλεπομένης ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ ὡς καὶ τὸ συνοδεῦον τὴν ἔκθεσιν ταύτην ἀπὸ 'Ιανουαρίου 1975 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ τοπογρ. Μηχανικοῦ Δημ. Λάμπρου τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ νομομηχανικοῦ τοῦ 'Υπουργείου Οἰκονομικῶν Γρηγ. Ξηρογιάννη, δι' ἧς ἐκθέσεως αὕτη καθορίζει ἐπὶ τοῦ διαγράμματος τούτου δι' ἐρυθρᾶς μὲν συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ, διὰ κιτρίνης δὲ τοιαύτης τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας καὶ διὰ κυανῆς συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ.

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 187.2/400/76 15.10.1976 ἔγγραφον τοῦ 'Αρχηγείου Ναυτικοῦ καὶ διὰ τοῦ ὁποίου τοῦτο ἐκφράζει τὴν σύμφωνον γνώμην πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω ἐπιτροπῆς καθορισθέντα ὅρια τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἐν θέματι ἀναφερομένην περιοχήν, ἀποφασίζομεν:

'Επικυροῦμεν τὴν ἀπὸ 16.2.76 ἔκθεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 Α.Ν. 263/1968 προβλεπομένης ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ, ὡς καὶ τὸ συνοδεῦον τὴν ἔκθεσιν ταύτην ἀπὸ 'Ιανουαρίου 1975, ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ τοπογράφου Μηχανικοῦ Δημ. Λάμπρου θεωρημένον ὑπὸ τοῦ νομομηχανικοῦ τοῦ 'Υπουργείου Οἰκονομικῶν Γρηγορίου Ξηρογιάννη, δι' ἧς ἐκθέσεως ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη καθορίζει ἐπὶ τοῦ διαγράμματος τούτου δι' ἐρυθρᾶς μὲν συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ, διὰ κιτρίνης δὲ τοιαύτης τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας καὶ διὰ κυανῆς συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν ὁριογραμὴν τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ εἰς τὴν περιοχὴν μεταξὺ Παλουκίων καὶ Καματερὸ νήσου Σαλαμῖνος.

'Η παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

'Εν Πειραιεῖ τῇ 26 'Οκτωβρίου 1976
'Ο 'Αναπληρωτὴς Νομάρχης
Π. ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ

'Επιτροπῆς καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ—παραλίας.

'Εν Σαλαμίνῃ σήμερον τὴν 16.2.1976 ἡ 'Επιτροπὴ καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας, ἀποτελουμένη, ὡς ὁ Α.Ν. 263/22.1.68 ὁρίζει, ἐκ τῶν: α) 'Αντιπλοιάρχου Σ. Σωτηροπούλου, 'Υποδιευθυντοῦ τῆς 'Υδρογραφικῆς 'Υπηρεσίας 'Αρχηγείου Ναυτικοῦ, ὡς Προέδρου, β) Θ. Σπορδίλη, 'Αναπλ. ΔΤΥ Ν. 'Αττικῆς/Διαμ. Πειραιῶς καὶ γ) Σ. Ρογκάκου, 'Αναπλ. Οἰκονομικοῦ 'Εφόρου Σαλαμῖνος, ἐκτελέσασα αὐτοψίαν διὰ τὸν καθορισμὸν ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς περιοχὴν μεταξὺ «Παλουκίων» καὶ Καματερό, καὶ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 19733/17.9.1975 ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας 'Αττικῆς/Διαμ. Πειραιῶς μετὰ τοῦ ἐν αὐτῷ συνημμένου τοπογραφικοῦ διαγράμματος, συνταχθέντος τὸν 'Ιανουάριον 1975 δεόντως θεωρημένου ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Γ Ξηρογιάννη.

β) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1540/38, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 2344/40 καὶ τοῦ Α.Ν. 263/22.1.68, καθ' ἃς ὁ καθορισμὸς τῆς ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας ἐκτελεῖται ἐπὶ τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος, χαρασσομένης ἐπ' αὐτοῦ ἐρυθρᾶς γραμμῆς διὰ τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἕνεκα προσχώσεων ἢ ἄλλης αἰτίας εἶναι ἐμφανὲς ὅτι καθ' ὃν χρόνον ἐκτελεῖται ὁ καθορισμός, ὁ αἰγιαλὸς εἶναι διάφορος τοῦ ἐν τῷ παρελθόντι τοιούτου κλπ.

γ) Τὰ ἐκ τῆς ἐνεργηθείσης τὴν 16.2.1976 αὐτοψίας στοιχεῖα, καθ' ἃ ἡ χαραχθεῖσα ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ ἐτεκμηριώθη ἐπὶ τῶν νῦν ὑφισταμένων φυσικῶν ἰχνῶν, διαβρώσεων, λόγῳ τῆς ἐντόνου παρουσίας τοῦ θαλασσίου ὕδατος.

δ) Τὸ τοπογραφικὸν διάγραμμα 'Υπ. Δημ. Ἔργων, τὸ συνταχθὲν ὑπὸ τοῦ τοπογράφου μηχαν. Α. Σταυροπούλου, εἰς τὸ ὁποῖον ἀποτυποῦται ἡ θέσις τῆς ἀκτογραμμῆς κατὰ τὸ θέρος τοῦ 1962 καὶ βάσει τῆς ὁποίας ἐτεκμηριώθη ἡ θέσις τῆς ὁριογραμμῆς τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ, ἡ ὁποία καὶ ἐχαράχθη σύμφωνα μὲ παρ. 3 ἄρθρ. 3 τοῦ Α.Ν. 2344/40, ἀποφασίζει:

Καθορίζει ἐπὶ τοῦ συνημμένου διαγράμματος:

α) Δι' ἐρυθρᾶς συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ.

β) Διὰ κιτρίνης συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας.

γ) Διὰ κυανῆς συνεχοῦς πολυγωνικῆς γραμμῆς, τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ.

'Ο Πρόεδρος
Σ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

Τὰ Μέλη
Θ. ΣΠΟΡΔΙΛΗΣ — Σ. ΡΟΓΚΑΚΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

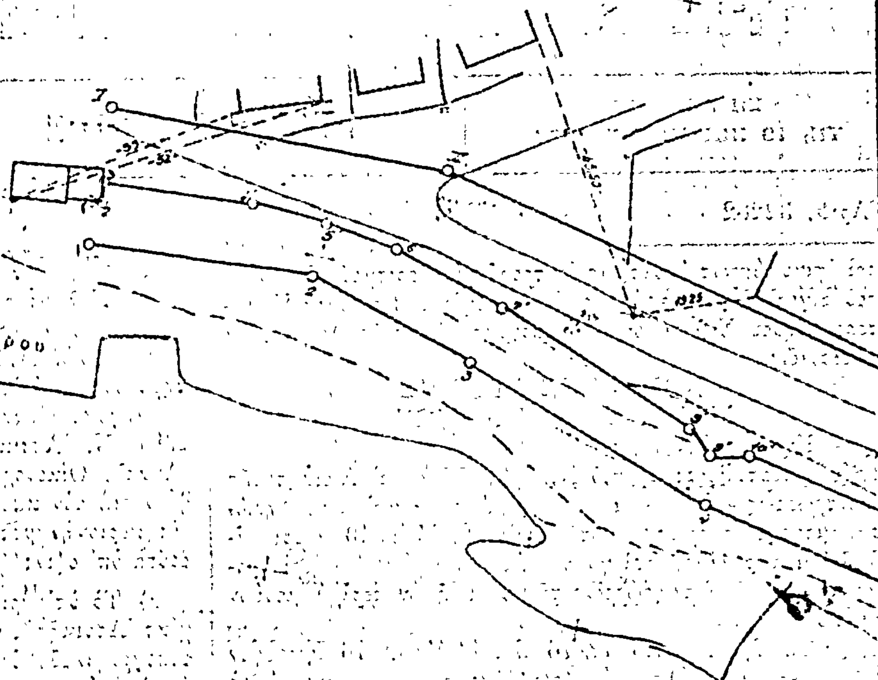
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αντιπλοίαρχος Σ. Σωτηρόπουλος
Υποδιευθυντής Τ.Υ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

Θ. Σπορδίλης
Ανωτ. ΔΕΤΥΝ/Πειραιώς

Σ. Ρογκάκος
Ανωτ. Οικ. Εφόρου Σαλαμίνος

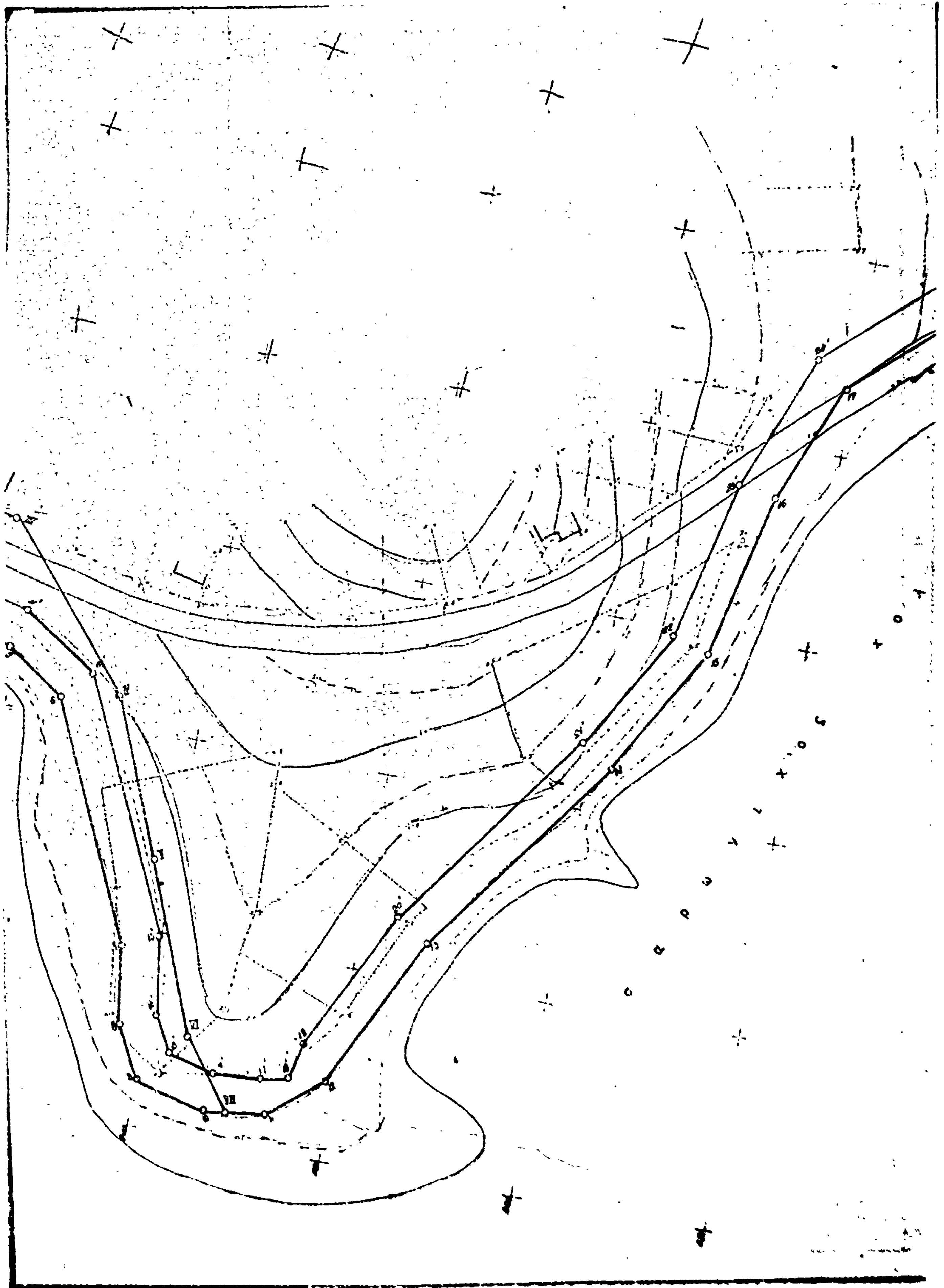


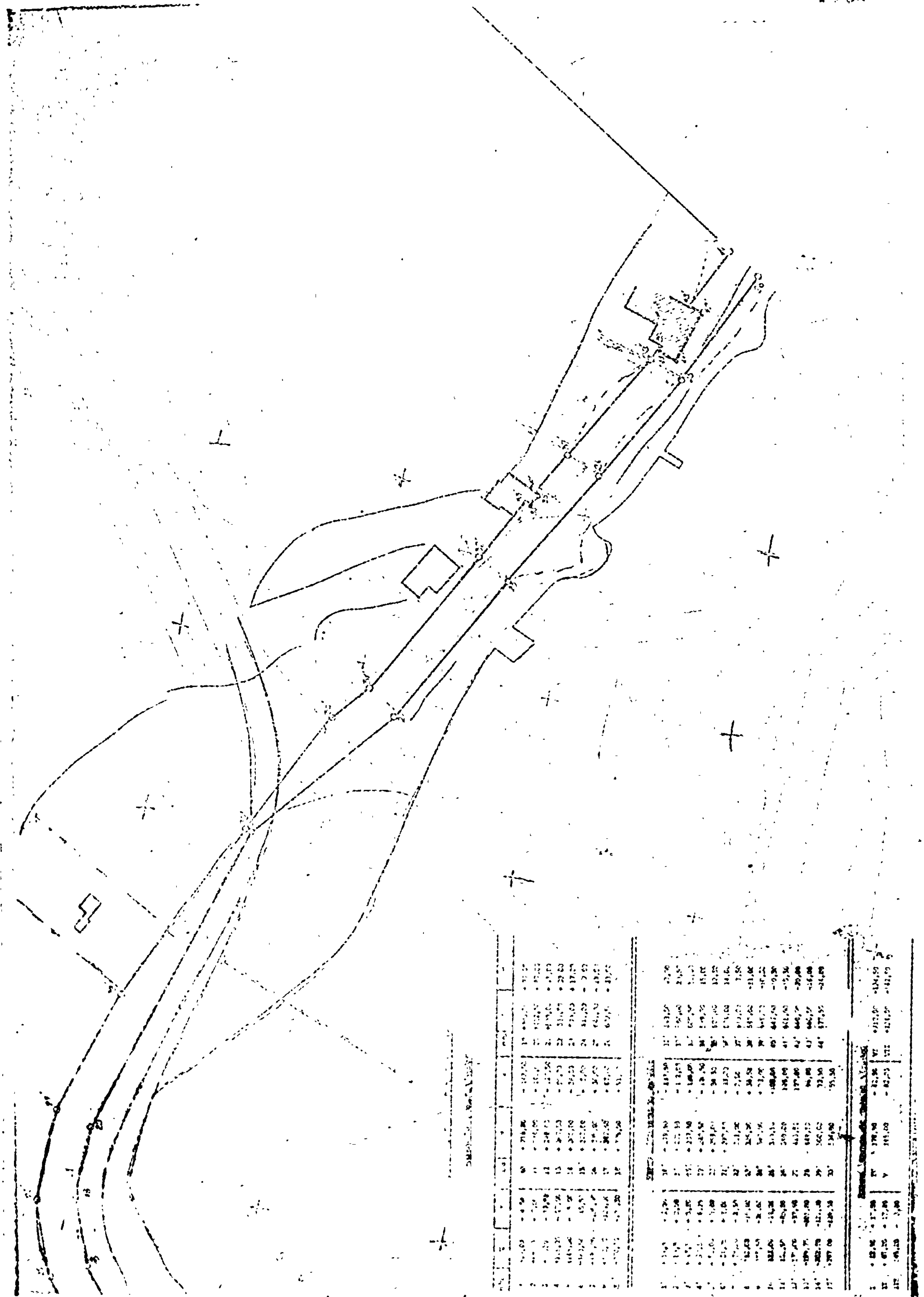
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ
ΜΕΤΑΞΥ "ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ" ΚΑΙ "ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ"
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ· ΚΛΙΜΑΞ 1:500
Συνοδεύον την από 16-2-76
Έκθεσιν της Επιτροπής

Οριογραμμή αιγιαλού
παραλίας
παλαιού αιγιαλού

ΑΘΗΝΑΙ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΝΗ ΛΑΜΠΡΟΥ
ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





[illegible]

[illegible]

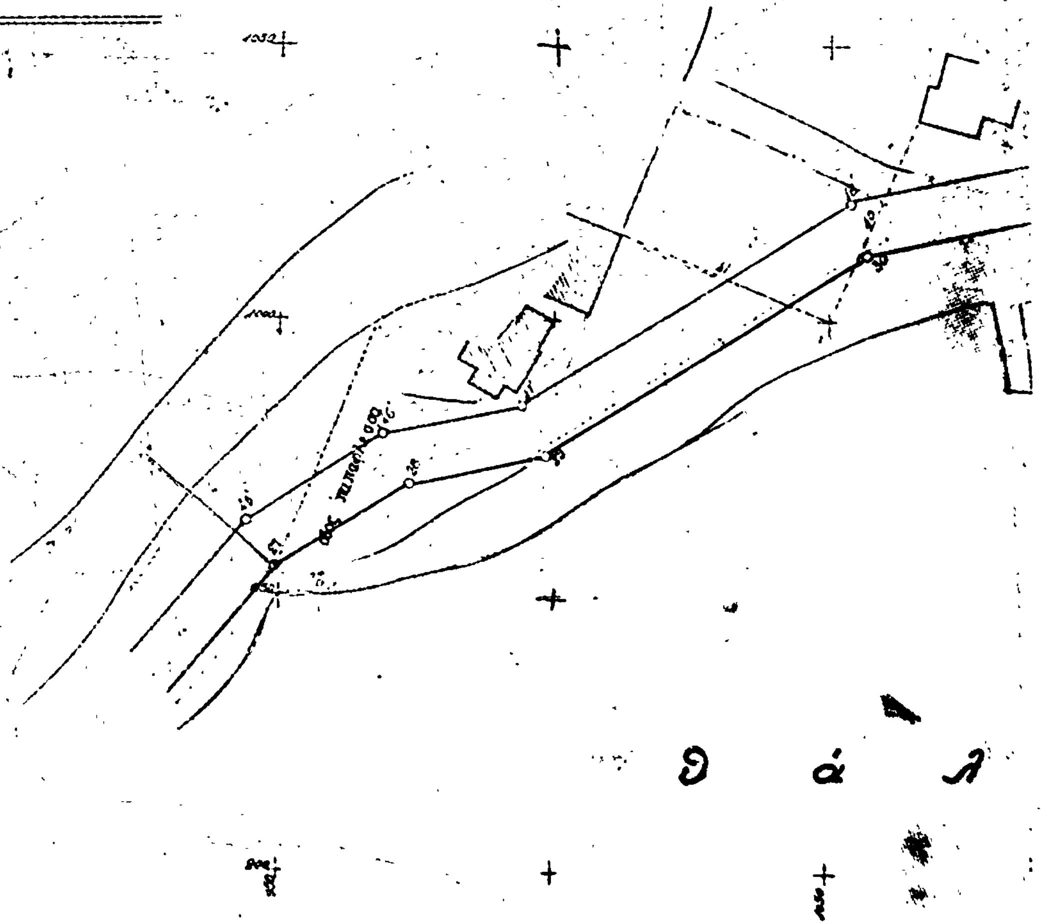
Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y
27	950,00	975,00	38	1214,[illegible]	917,00	49	1408,45	1509,50
28	973,50	970,0[illegible]	39	[illegible]	944,[illegible]	50	1412,0[illegible]	1124,00
29	933,50	975,50	40	[illegible]	949,50	51	1421,90	1133,50
30	1037,00	1042,25	41	1232,[illegible]	965,00	52	1444,73	1147,50
31	1107,03	1122,00	42	1297,50	943,50	53	1476,50	1156,00
32	1122,00	[illegible]	43	1333,57	939,50	54	1501,55	1172,79
33	1141,50	1028,00	44	1355,00	963,00	55	1534,50	1127,00
34	1175,50	1017,00	45	1320,00	994,00	56	1671,00	1041,00
35	1227,00	981,50	46	1349,50	1015,00	57	1627,56	1013,00
36	1275,00	919,50	47	1350,00	1019,00	58	1659,00	920,50
37	1218,00	920,00	48	1364,[illegible]	1032,00	59	1662,68	837,50

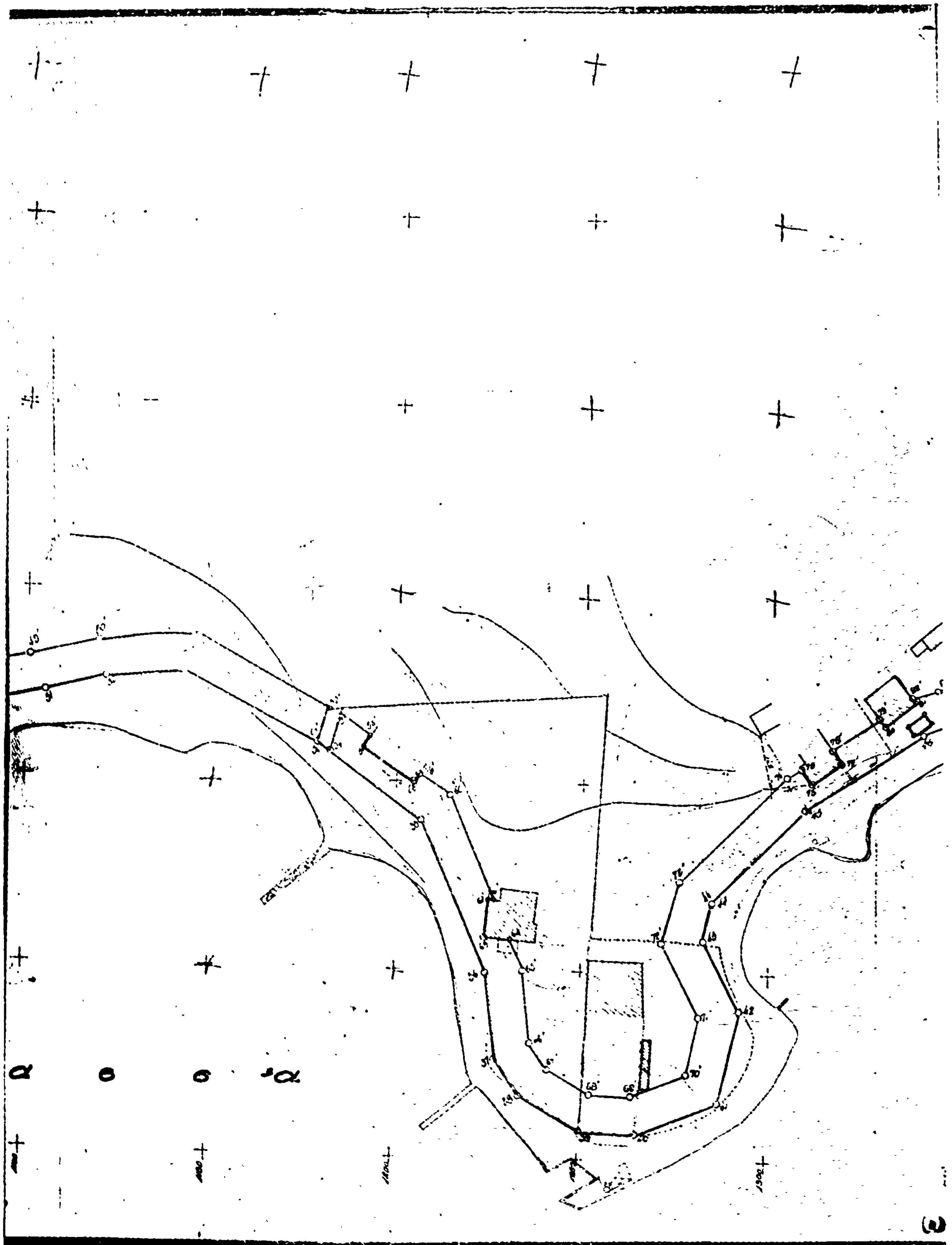
[illegible]

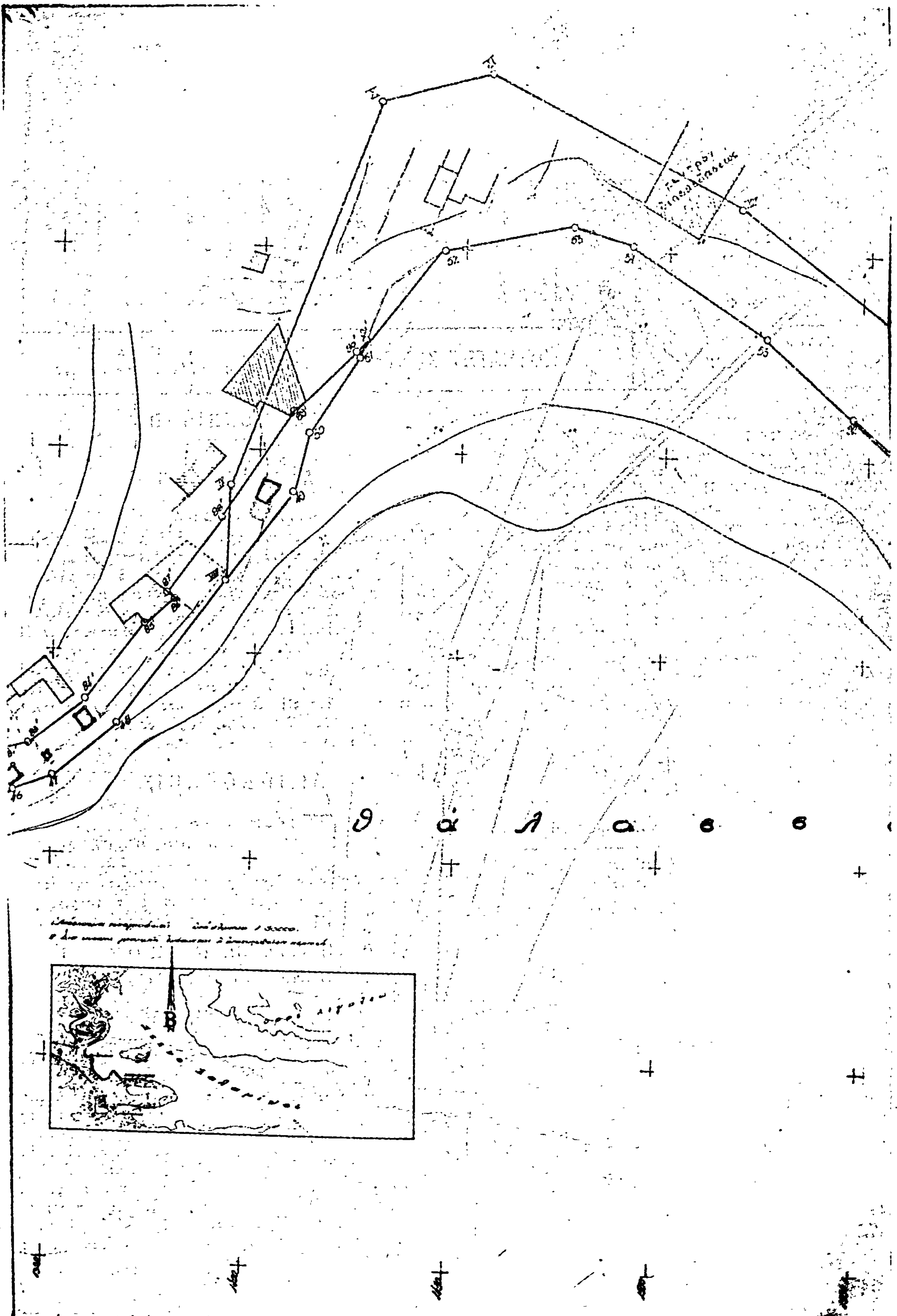
Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y
45'	944,00	947,00	65'	1210,94	955,00	85'	1372,00	1057,00
46'	959,00	933,[illegible]	66'	1241,50	930,00	86'	1379,50	1062,50
47'	935,00	964,05	67'	1241,72	923,50	87'	1377,50	1054,00
48'	1051,00	1021,00	68'	1212,30	924,75	88'	1390,50	1061,00
49'	1101,00	1021,50	69	1244,10	922,75	89	1408,00	1113,00
50'	1110,50	1035,50	70	1274,50	932,50	90'	1423,00	1124,00
51'	1146,50	1037,90	71'	1292,00	926,00	91'	1425,00	1126,07
52'	1152,00	1015,50	72'	1271,50	957,75	92'	1566,00	1110,00
53'	1178,50	1003,50	73'	1276,00	946,00	93'	1584,00	1079,50
54'	1182,00	1047,25	74'	1304,50	1002,50	94'	1621,50	1043,00
55'	1164,55	1017,50	75'	1329,00	1000,00	95'	1634,00	1015,56
56'	1192,50	1022,50	76'	1311,39	1021,00	96'	1610,00	1037,50
57'	1191,00	1009,00	77'	1314,50	1047,00	97'	1639,00	1004,00
58'	1215,00	1010,50	78'	1316,00	1073,00	98'	1640,50	1024,50
59'	1254,00	1002,00	79'	1320,75	1076,00	99'	1641,00	997,00
60'	1218,50	934,50	80'	1330,00	1077,00	100'	1654,50	954,60
61'	1236,50	945,50	81'	1376,00	1043,30	101'	1660,00	923,50
62'	1225,00	902,50	82'	1377,50	1024,50	102'	1672,00	893,00
63'	1224,00	873,50	83'	1341,00	1206,00			
64'	1232,00	958,00	84'	1358,50	1032,00			

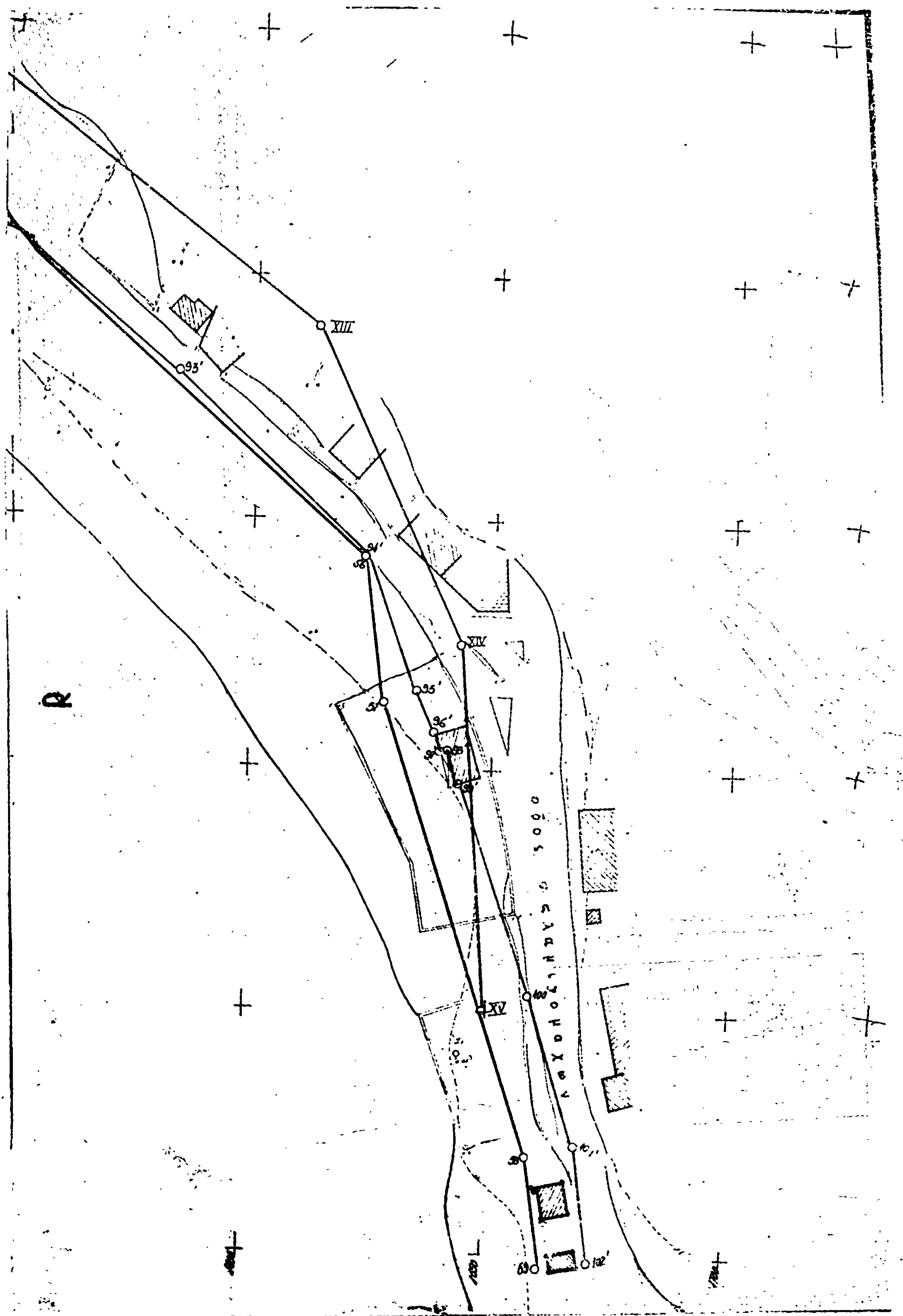
[illegible]

Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y
VIII	1382,50	1067,00	XI	1457,00	1171,00	XIV	1643,00	1023,27
IX	1333,00	1041,00	XII	1517,50	1161,00	XV	1649,00	953,20
X	1420,00	1135,00	XIII	1612,50	1070,50			






θ ά λ α σ σ α


XIII
93'
XIV
95'
96'
XV
100'
101'
102'
Λ α χ α ν ο π α ζ α ρ ο δ ο ς